

บทที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตั้งอยู่เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดตามผลพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ดังเอกสารแนบ 2 รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) หนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
1. บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	ผู้ประกอบการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2. บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ผู้ประกอบการได้นำมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้เป็นระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก		เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับผู้ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับผู้ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 108 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	-	-
4. บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	ผู้ประกอบการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 โดยบริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. ในกรณีที่ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือชนิดสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือนอกเหนือจากถ่านหินและปูนเม็ด หรือเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้ 5.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	● ในกรณีที่ผู้ประกอบการมีความประสงค์ที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือชนิดสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือนอกเหนือจากถ่านหินและปูนเม็ด หรือเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ผู้ประกอบการจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตทราบ โดยจะดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		-	-
6. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณะสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที ในกรณีที่ดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ผู้ประกอบการได้มีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องทุกข์และเหตุความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมท่าเทียบเรือและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง บริเวณหน้าโครงการกรณีมีผู้ร้องเรียนผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป			
7. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกรายการ อย่างไรก็ตาม กรณีที่ผลการตรวจวัดรายการใดไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-
8. บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ รวมทั้งใบอนุญาตอื่นๆที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้นำเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ รวมทั้งใบอนุญาตอื่นๆที่กรมเจ้าท่ากำหนดมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		เอกสารแนบ 1

ตารางที่ 2--2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) หนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง			
1. ดูแลและบำรุงรักษารากเสาเข็มของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยู่เสมอตามที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่า	ผู้ประกอบการดูแลรักษาและบำรุงรักษารากเสาเข็มของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยู่เสมอตามที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่า	-	-
2. ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือหรือจอดเรือบริเวณจุดพักเรือในลักษณะที่อาจกีดขวางหรืออาจเกิดเหตุต่อการสัญจรทางน้ำ หรือทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางจนทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้นายท่าควบคุมดูแลมิให้จอดเรือหน้าท่าเทียบเรือหรือจอดเรือบริเวณจุดพักเรือในลักษณะที่อาจกีดขวางหรืออาจเกิดเหตุต่อการสัญจรทางน้ำ หรือทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางจนทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียง	-	เอกสารแนบ 3
3. ให้นายท่าควบคุมผู้ประกอบการเดินเรือไม่ให้จอดเรือสินค้าซ้อนลำ และปฏิบัติการเดินเรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศของกรมเจ้าท่าด้านการควบคุมเรือในแม่น้ำป่าสัก และประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	นายท่าได้มีการควบคุมให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติการเดินเรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศของกรมเจ้าท่าด้านการควบคุมเรือในแม่น้ำป่าสัก และประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ			
1. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	ในการขนถ่ายสินค้าในแต่ละครั้งจะมีพนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดเวลา	-	-
2. กำหนดให้เรือบรรทุกทุกสินค้าทุกลำต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการเดินทางทั้งขาเข้าและขาออกจากท่าเทียบเรือ และเปิดผ้าใบคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น	การดำเนินการของโครงการได้มีมาตรการในการปิดคลุมสินค้าจากการขนถ่ายสินค้า โดยได้มีการกำหนดให้เรือบรรทุกทุกสินค้าทุกลำต้องปิดผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการเดินทางทั้งขาเข้าและขาออกจากท่าเทียบเรือ และเปิดผ้าใบคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 1   ผ้าใบปิดคลุมเรือบรรทุกสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. พนักงานที่กำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่จะต้องควบคุมการทำงานของพนักงานขับรถแบคโฮในการตักสินค้าโดยไม่ให้ล้นบุงก์ และไม่เกินขอบของรถกระบะของรถบรรทุกเพื่อลดการตกหล่นของสินค้า หากพบพนักงานขับรถแบคโฮไม่ปฏิบัติตามให้ทำการตักเตือนทันที และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบกรได้กำชับพนักงานที่ปฏิบัติงานขับรถแบคโฮทำการตักสินค้าโดยไม่ให้ล้นบุงก์ และไม่เกินขอบของรถกระบะของรถบรรทุกเพื่อลดการตกหล่นของสินค้า หากพบพนักงานขับรถแบคโฮไม่ปฏิบัติตามให้ทำการตักเตือนทันที และให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 2  รถแบคโฮตักสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
4. ติดตั้งถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsock) บริเวณท่าเทียบเรือในจุดที่สังเกตได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงวิธีการใช้งานที่เข้าใจง่าย และปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อเกิดลมแรง	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsock) บริเวณท่าเทียบเรือในจุดที่สังเกตได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงวิธีการใช้งานที่เข้าใจง่าย และปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อเกิดลมแรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3    ถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsock)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. หากพนักงานที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานหน้าท่าสังเกตพบว่าถุงบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsack) มีแรงลมเกิน 12 นอต หรือ 6 เมตรต่อวินาที และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้สั่งหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าชั่วคราว และอนุญาตให้ขนถ่ายได้อีกครั้งเมื่อแรงลมน้อยกว่า 12 นอต	ผู้ประกอบการได้กำชับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หน้าท่าให้หมั่นสังเกตถุงบอกทิศทางความเร็วลม มีแรงลมเกิน 12 นอต หรือ 6 เมตรต่อวินาทีและมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้สั่งหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าชั่วคราวทันที และอนุญาตให้ขนถ่ายได้อีกครั้งเมื่อแรงลมน้อยกว่า 12 นอต	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3    ถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsack)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. ห้ามเทกองสินค้าประเภทกอง (Bulk) ทุกชนิดบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับพนักงานห้ามเทกองสินค้าประเภทกอง (Bulk) ทุกชนิดบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า	-	-
7. รถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในโครงการ เช่น บริเวณลานจอดรถบรรทุก จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยติดป้ายเตือนให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในโครงการ จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยมีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 3
8. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า/เดินเรือสินค้า ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุก รถแบคโฮและเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการกำหนดหน้าที่ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า/เดินเรือสินค้า ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุก รถแบคโฮและเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 3
9. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงกรณีรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐานให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้าทำการปรับปรุงแก้ไขและให้ส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดแล้วให้แก่โครงการก่อนนำรถบรรทุกดังกล่าวเข้ามาขนถ่ายภายในโครงการ	ผู้ประกอบการกำหนดหน้าที่ให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้ากรณีรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐานให้ทำการปรับปรุงแก้ไขและให้ส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	-	-

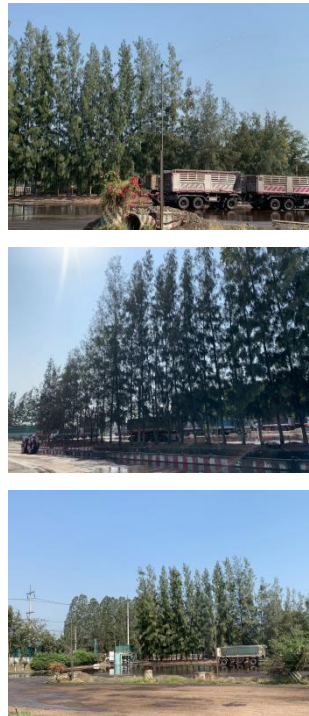
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
10. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งทั้งภายในและภายนอกโครงการ และต้องไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ หากพบว่าการชำรุดผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต้องทำการแก้ไขก่อนที่จะนำรถบรรทุกเข้ามาขนถ่ายภายในโครงการ	● ผู้ประกอบการได้มีการออกกฎระเบียบในการบรรทุกขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง โดยให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกสินค้าอย่างมิดชิดตลอดการขนส่งทั้งภายในและภายนอกโครงการหากพบว่าการชำรุดผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต้องทำการแก้ไขก่อนที่จะนำรถบรรทุกเข้ามาขนถ่ายภายในโครงการ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4  ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
11. ติดตั้งกำแพงป้องกันฝุ่นโดยรอบพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งด้านข้างทางทิศเหนือและทิศใต้ ความยาวด้านละ 20 เมตร และด้านหลังทางทิศตะวันตก ความยาว 45 เมตร และมีความสูงของกำแพงโดยรวมไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยจัดทำเป็นโครงเหล็กที่มีฐานยึดกับพื้นที่ตั้งอย่างแน่นหนาแข็งแรง	ผู้ประกอบการได้สร้างกำแพงป้องกันฝุ่นโดยรอบพื้นที่ทำเทียบเรือ ทั้งด้านข้างทางทิศเหนือและทิศใต้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 5  แนวกำแพงป้องกันฝุ่นทางด้านทิศเหนือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 แนวกำแพงป้องกันฝุ่นทางด้านทิศใต้

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. ให้นักงานหมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษากำแพงป้องกันฝุ่นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ โดยตรวจสอบสภาพเป็นประจำหลังเลิกงานในแต่ละวันหากพบการชำรุดหรือเสียหายให้เร่งซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงทันที	ผู้ประกอบการได้สร้างกำแพงป้องกันฝุ่นโดยรอบพื้นที่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมีการตรวจสอบเป็นประจำหลังเลิกงานในแต่ละวัน หากพบการชำรุดหรือเสียหายให้เร่งซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 5  แนวกำแพงป้องกันฝุ่นทางด้านทิศเหนือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 แนวกำแพงป้องกันฝุ่นทางด้านทิศใต้

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
13. ปลุกต้นไม้ทรงสูงให้มีความต่อเนื่องตามแนวริมรั้วพื้นที่หลังท่าทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันตก และทิศใต้ เช่น ยูคาลิปตัส สนประดิพัทธ์ เป็นต้น เพื่อเสริมการป้องกันฝุ่นร่วมกับแนวกำแพงป้องกันฝุ่นที่มีอยู่เดิม พร้อมทั้งบำรุงดูแลรักษาอยู่เสมอ หากพบว่ามีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตได้เท่าที่ควรหรือต้นไม้ตาย ให้ทำการปลูกทดแทนทันที	ผู้ประกอบการได้บำรุงดูแลรักษาแนวต้นไม้ที่ได้ปลูกเสริมการป้องกันฝุ่นร่วมกับแนวกำแพงป้องกันฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตตามที่ควรหรือต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 6  แนวต้นไม้ทางด้านทิศเหนือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  แนวต้นไม้ทางด้านทิศตะวันตก  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 แนวต้นไม้ทางด้านทิศใต้
14. ฉีดพรมน้ำแบบละอองฝอยในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือตลอดเวลาการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากเศษถ่านหินที่อาจร่วงหล่นลงพื้นระหว่างการขนถ่าย	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้มีมาตรการการฉีดพรมน้ำแบบละอองฝอยในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากเศษถ่านหินที่อาจร่วงหล่นลงพื้นระหว่างการขนถ่ายอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 7  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การฉีดพรมน้ำแบบละอองฝอยบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ
15. ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินให้ฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ลงบนถ่านหินในระหว่างเรือทั้งหมดในปริมาณที่เหมาะสมโดยสังเกตขณะแบคโฮตักสินค้าจากเรือต้องไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองถ่านหิน และปรับระบบสปริงเกอร์ให้มีแรงดันเพียงพอครอบคลุมระหว่างเรือที่เปิดขณะขนถ่าย	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ลงบนถ่านหินในระหว่างเรือทั้งหมด โดยสังเกตขณะแบคโฮตักสินค้าจากเรือต้องไม่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองถ่านหินและปรับระบบสปริงเกอร์ให้มีแรงดันเพียงพอครอบคลุมระหว่างเรือที่เปิดขณะขนถ่าย	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 8 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การสเปรย์ฉีดพรมน้ำบนถ่านหิน ในระหว่างเรือ
16. ฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) บริเวณเส้นทางขนส่งภายในคอนกรีตและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมต่อสู่ทางหลวงภายนอกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ หากวันใดมีฝนตกอาจพิจารณาไม่ต้องฉีดพรมหรือฉีดพรมวันละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการมีการฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ในบริเวณเส้นทางขนส่งภายใน ลานคอนกรีตและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมต่อสู่ทางหลวงภายนอกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 9  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การฉีดพรมน้ำบริเวณภายในโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
17. ก่อนการขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด ให้ตรวจสอบอาคารโกรกขนถ่ายสินค้า เครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรอง และผ้าใบปิดล้อมช่องเทสินค้าต่อเนื่องถึงระวางเรือลำเลียงสินค้า ซึ่งต้องปิดอย่างมิดชิด หากพบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ ให้รีบดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้พร้อมใช้งาน	ผู้ประกอบการได้ตรวจสอบอาคารโกรกขนถ่ายสินค้า เครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรอง และผ้าใบปิดล้อมช่องเทสินค้าต่อเนื่องถึงระวางเรือลำเลียงสินค้าเป็นประจำเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ หากพบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จะรีบดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้พร้อมใช้งานทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 10 ถึงรูปที่ 12  อาคารโกรกขนถ่ายสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  เครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรอง  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ผ้าใบปิดล้อมช่องเทสินค้า
18. ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบดูดกรองตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนดเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันฝุ่นละอองตามที่ได้ออกแบบอยู่เสมอ โดยตรวจสอบและทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบดูดกรองตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนดเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันฝุ่นละอองตามที่ได้ออกแบบอยู่เสมอ โดยตรวจสอบและทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 12   เครื่องดูดฝุ่นแบบดูดกรอง

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
19. ให้พนักงานโกรกขนถ่ายสินค้าควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และเฝ้าสังเกตการเกิดฝุ่นละอองขณะขนถ่าย หากเกิดเหตุฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเล็ดลอดจำนวนมากออกจากอาคารโกรกหรือผ้าใบปิดคลุมสินค้า หรือเครื่องดูดฝุ่นหยุดทำงาน ให้สั่งหยุดการขนถ่ายชั่วคราวจากนั้นค้นหาสาเหตุและแก้ไขทันที	ผู้ประกอบกรได้กำชับให้พนักงานประจำโกรกขนถ่ายสินค้าให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายอย่างเคร่งครัด และเฝ้าสังเกตการเกิดฝุ่นละอองขณะขนถ่าย หากเกิดเหตุฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเล็ดลอดจำนวนมากออกจากอาคารโกรก หรือผ้าใบปิดคลุมสินค้า หรือเครื่องดูดฝุ่นหยุดทำงาน ให้สั่งหยุดการขนถ่ายชั่วคราวจากนั้นเร่งค้นหาสาเหตุและแก้ไขทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 10 ถึงรูปที่ 12  อาคารโกรกขนถ่ายสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้า

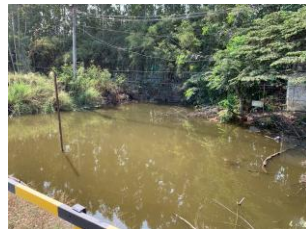
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 เครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรอง
20. ให้พนักงานโกรกขนถ่ายสินค้าสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นตลอดเวลาปฏิบัติงาน รวมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นก่อนนำรถเข้ามาเทสินค้าภายในโกรกฯ หรือรับสินค้าหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานประจำโกรกขนถ่ายสินค้าสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นตลอดการปฏิบัติงาน รวมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นก่อนนำรถเข้ามาเทสินค้าภายในโกรกฯ หรือรับสินค้าหน้าท่า	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13   การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
21. ให้นักงานโกรกขนถ่ายสินค้าสั่งการให้รถบรรทุกที่เทปูนเม็ดผ่านรางโกรกแล้ว ให้หยุดรอชั่วคราวภายในอาคารโกรกขนถ่ายสินค้าอย่างน้อย 1 นาที เพื่อให้ฝุ่นถูกดูดเข้าไปในเครื่องดูดฝุ่นมากที่สุดหรือฝุ่นจางก่อน จากนั้นจึงสั่งให้ขับออกจากอาคารโกรกขนถ่ายสินค้าได้	ผู้ประกอบการกำชับให้นักงานโกรกควบคุมดูแลให้รถบรรทุกที่เทปูนเม็ดผ่านรางโกรกแล้ว ต้องหยุดรอชั่วคราวภายในอาคารโกรกขนถ่ายสินค้าอย่างน้อย 1 นาที เพื่อให้ฝุ่นถูกดูดเข้าไปในเครื่องดูดฝุ่นมากที่สุดหรือฝุ่นจางก่อน จากนั้นจึงสั่งให้ขับออกจากอาคารโกรกขนถ่ายสินค้าได้	-	-
22. จัดให้มีบ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุกสินค้าทุกคันที่ออกจากโครงการเพื่อป้องกันเศษสินค้าติดล้อออกสู่ทางหลวงภายนอก พร้อมด้วยบ่อตกตะกอน และบำรุงดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ	ทางโครงการได้มีบ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุก และควบคุมดูแลให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่ออกจากโครงการทำการล้างล้อ เพื่อป้องกันเศษสินค้าติดล้อออกสู่ทางหลวงภายนอก พร้อมทั้งบำรุงดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 14 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุกสินค้า
23. ให้นักงานทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำในบ่อล้างล้อพร้อมทั้งฉีดล้างทำความสะอาดและระบายน้ำออกไปยังบ่อดักตะกอน เมื่อเสร็จสิ้นการใช้งานในแต่ละวัน เพื่อให้การล้างล้อในวันถัดไปมีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้นักงานทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำที่ปนเปื้อนตะกอนสินค้าในบ่อล้างล้อไปยังบ่อดักตะกอนเมื่อเสร็จสิ้นการใช้งานทุกวัน หากพบว่ามีการตกตะกอนในระดับสูงเกิน 1 ใน 3 ของความลึกบ่อดักตะกอน ให้ทำการขุดลอกและรวบรวมตะกอนที่ได้ จากนั้นประสานงานกับลูกค้าเจ้าของสินค้าเพื่อนำตะกอนดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ต่อไป	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 14  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุกสินค้า
24. กรณีดินที่ได้จากการขุดลอกบ่อตกตะกอนซึ่งนำมาตากไว้บริเวณลานตากตะกอนดินมีสภาพแห้งมาก ให้ทำการฉีดพรมน้ำเป็นระยะๆ เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละออง ในระหว่างการรอตักขนใส่รถบรรทุก เพื่อนำออกไปปรับถมพื้นที่ของบริษัทในเครือภายนอกโครงการ โดยรถบรรทุกจะต้องคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกให้แน่นหนาทุกครั้งและล้างล้อที่บ่อล้างล้อให้สะอาดก่อนออกสู่ภายนอก	ในกรณีที่มีการขุดลอกบ่อตกตะกอน ผู้ประกอบการได้นำดินที่ได้จากการขุดลอกตากไว้บริเวณลานตากตะกอน โดยให้มีการฉีดพรมน้ำเป็นระยะๆ เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละออง ในระหว่างการรอตักขนใส่รถบรรทุกเพื่อนำออกไปปรับถมพื้นที่ของบริษัทในเครือภายนอกโครงการ โดยรถบรรทุกจะมีการคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกอย่างแน่นหนาทุกครั้ง และล้างล้อที่บ่อล้างล้อให้สะอาดก่อนออกสู่ภายนอก	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4 และรูปที่ 14 ถึงรูปที่ 16   ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			   บ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุกสินค้า 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอนที่ 1   บ่อดักตะกอนที่ 2 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอนที่ 3   บ่อดักตะกอนที่ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดกตะกอนที่ 5  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ลานตากตะกอน
25. ภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้งให้พนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้า พร้อมล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ลานคอนกรีต รวมทั้งถนนช่วงรอยต่อกับทางหลวงด้านหน้าโครงการให้เรียบร้อยเพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานทำการเก็บกวาดวัสดุหรือสินค้าหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง พร้อมล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ลานคอนกรีต รวมทั้งถนนช่วงรอยต่อกับทางหลวงด้านหน้าโครงการให้เรียบร้อยเพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 17   พนักงานเก็บกวาดวัสดุหรือสินค้าภายในโครงการ

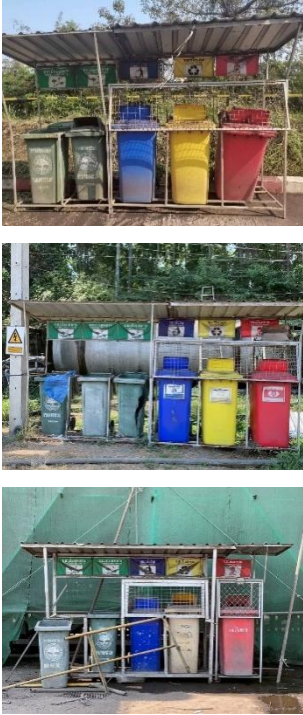
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			
1. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกทุกและความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับรถบรรทุกแต่ละประเภทและปฏิบัติตามกฎจราจรที่ตกลงร่วมกันทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด	ผู้ประกอบการกำหนดให้มีการบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดในแต่ละประเภทและปฏิบัติตามกฎจราจรที่ตกลงร่วมกันทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 3
2. จำกัดความเร็วในการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เห็นชัดเจน	ผู้ประกอบการได้ออกกฎระเบียบในการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เห็นเด่นชัด		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 18 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  ป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุก
3. จำกัดความเร็วสำหรับบนทางหลวงชนบท อย. 2033 ช่วงที่ผ่านเขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบนทางหลวงอื่นๆ ให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า จำกัดความเร็วในการเดินทางบนทางหลวงชนบท อย. 2033 ช่วงที่ผ่านเขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้เพิ่มความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบนทางหลวงอื่นๆ ให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	-	เอกสารแนบ 3
4. หลังเวลา 18.00 น. งดใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการละห้ามการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังรบกวน	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้หลังเวลา 18.00 น. ห้ามพนักงานใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการและห้ามการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังรบกวน	-	เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. กิจกรรมขนถ่ายที่มีเสียงดัง เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าการในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. ตามใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการหลังเวลา 20.00 น. จะต้องแจ้งขออนุญาตต่อองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกก่อนดำเนินการ และแจ้งทางผู้นำชุมชนรับทราบ	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานทำการขนถ่ายสินค้าที่มีเสียงดัง เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. ตามใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการหลังเวลา 20.00 น. จะแจ้งขออนุญาตต่อองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกก่อนดำเนินการ และแจ้งให้ทางผู้นำชุมชนทราบ	-	เอกสารแนบ 3
6. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงให้ผู้ประกอบการเดินเรือควบคุมคนเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงทั้งในช่วงการเดินเรือ การนำเรือเทียบท่า และการจอดรอบริเวณจุดจอดพักเรือ เช่น ห้ามแรงเครื่องยนต์เสียงดัง และใช้แตรเรือในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยไม่จำเป็น ห้ามเปิดเพลงเสียงดัง ห้ามตะโกนหรือการใช้โทรโข่ง เป็นต้น	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานเดินเรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงทั้งในช่วงการเดินเรือ การนำเรือเทียบท่า และการจอดรอบริเวณจุดจอดพักเรือ โดยห้ามแรงเครื่องยนต์เสียงดัง และห้ามตะโกนหรือการใช้โทรโข่ง	-	เอกสารแนบ 3
7. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของยานพาหนะและเรือลากจูง รวมทั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ขนถ่ายสินค้าตามตารางบำรุงรักษาหรือตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอและลดการเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์โดยให้มีการบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่โครงการสามารถตรวจสอบได้	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลรักษาสภาพเครื่องยนต์ของยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้ตามสภาพปกติ เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์โดยให้มีการบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่โครงการสามารถตรวจสอบได้	-	เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. ให้ผู้ประกอบการแต่ละรายจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้เพียงพอกับพนักงานของตนเองที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น ทำเทียบเรือ อาคารโรงขนถ่ายสินค้า เป็นต้น และจัดให้มีพนักงานกำกับดูแลให้มีการสวมใส่อย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อาคารโรงขนถ่ายสินค้า หน้าท่าเทียบเรือ เป็นต้น และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อย่างเคร่งครัด	-	-
9. กำหนดระยะเวลาการทำงานบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน เช่น กรณีพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล จะต้องปฏิบัติในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง โดยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาการทำงาน	ผู้ประกอบการได้กำหนดระยะเวลาทำงานบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน โดยพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	-
10. เมื่อขนถ่ายสินค้าใกล้หดรถวางเรือ ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้ารุดตักถ้อยขนาดเล็กลงไปในระวางเรือเพื่อเฝ้ากวาดสินค้าที่ยังเหลือให้เป็นกองขนาดใหญ่ เพื่อให้ง่ายต่อการตักของรถแบคโฮและลดโอกาสการกระทบของบั้งกึ่งตักของรถแบคโฮกับพื้นที่องเรือซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเมื่อขนถ่ายสินค้าใกล้หดรถวางเรือให้นารุดตักถ้อยขนาดเล็กลงไปในระวางเรือเพื่อเฝ้ากวาดสินค้าที่ยังเหลือให้เป็นกองขนาดใหญ่เพื่อให้ง่ายต่อการตักของรถแบคโฮและลดโอกาสการกระทบของบั้งกึ่งตักของรถแบคโฮกับพื้นที่องเรือซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง	-	-
11. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือ โดยให้เรือลากจูงทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับของกรมเจ้าท่าและส่งสำเนาเอกสารให้แก่นายท่าก่อนล่วงหน้าเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	ผู้ประกอบการได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือ โดยให้เรือลากจูงทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับของกรมเจ้าท่าและส่งสำเนาเอกสารให้แก่นายท่าก่อนล่วงหน้าเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงการใช้ท่าเพื่อให้ลูกค้าเลือกใช้บริการผู้ประกอบการเดินเรือลากจูงที่ติดตั้งท่อไอเสียแบบเก็บเสียง (Silencer) เรียบร้อยแล้ว หากพบว่าเสียงเครื่องยนต์เรือลากจูงดังเกินปกติ ให้นายท่าแจ้งผู้ประกอบการเดินเรือให้ปรับปรุงแก้ไข	ผู้ประกอบการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาการใช้ท่าเพื่อให้ลูกค้าเลือกใช้บริการผู้ประกอบการเดินเรือลากจูงที่ติดตั้งท่อไอเสียแบบเก็บเสียง (Silencer) เรียบร้อยแล้ว หากพบว่าเสียงเครื่องยนต์เรือลากจูงดังเกินปกติ นายท่าจะแจ้งผู้ประกอบการเดินเรือให้ปรับปรุงแก้ไข	-	เอกสารแนบ 3
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมงและพะยงเลียงสัตว์น้ำ			
1. ประกาศหรือแจ้งเป็นหนังสือให้กับพนักงานโครงการคนเรือและผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัย มาตรการป้องกันการรบกวนของสินค้าลงแม่น้ำ และการจัดการขยะและของเสียต่าง ๆ ตลอดจนห้ามทำการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดยเด็ดขาด รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานที่กวดขันดูแลให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งพนักงานทราบถึงระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัย มาตรการป้องกันการรบกวนของสินค้าลงแม่น้ำ และการจัดการขยะและของเสียต่างๆ รวมถึงมีการติดป้ายห้ามทิ้งขยะและของเสียลงบริเวณท่าเรือ โดยมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้ในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานทำหน้าที่กวดขันดูแลให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 19 และรูปที่ 20 ป้ายระเบียบในการปฏิบัติงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. บำรุงรักษาคันขอบปูน (Concrete Curb) บริเวณท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอโดยจะต้องมีขอบยกสูงขึ้นมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ตลอดแนวขอบท่าเพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าตกหล่นลงสู่แม่น้ำโดยตรง	ผู้ประกอบการได้บำรุงรักษาคันขอบปูน (Concrete Curb) บริเวณท่าเทียบเรืออยู่เสมอโดยมีการขอบยกสูงขึ้นมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ตลอดแนวขอบท่าเพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าตกหล่นลงสู่แม่น้ำโดยตรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 21 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 คันขอบปูนบริเวณหน้าท่า
3. ก่อนการขนถ่ายสินค้าให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมให้คนเรือชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือเพื่อปิดช่องว่างระหว่างลำเรือและทำเทียบเรือให้ครอบคลุมตลอดความยาวช่องว่างที่คาดว่าจะมีการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ	นายท่าได้มีการควบคุมให้คนเรือชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือเพื่อปิดช่องว่างระหว่างลำเรือและทำเทียบเรือให้ครอบคลุมตลอดความยาวช่องว่างที่คาดว่าจะมีการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำทุกครั้งก่อนการขนถ่าย	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
4. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบการชิงผ้าใบเป็นระยะๆ หากพบว่าการชิงผ้าใบมีลักษณะที่ไม่สามารถป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือมีช่องว่างเกิดขึ้น ให้สั่งหยุดขนถ่ายชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ขนถ่ายต่อไปได้	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้นายท่าควบคุมคนเรือทำการตรวจสอบการชิงผ้าใบเป็นระยะๆ หากพบว่าการชิงผ้าใบมีลักษณะที่ไม่สามารถป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือมีช่องว่างเกิดขึ้น ให้สั่งหยุดขนถ่ายชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ขนถ่ายต่อไปได้	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
5. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมดูแลมิให้คนเรือล้างทำความสะอาดผ้าใบที่ใช้ชิงระหว่างลำเรือกับท่าเทียบเรือและผ้าใบที่ใช้คลุมระวางเรือในบริเวณหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานคนเรือห้ามล้างทำความสะอาดผ้าใบที่ใช้ชิงระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือ และผ้าใบที่ใช้คลุมระวางเรือในบริเวณหน้าท่า	-	เอกสารแนบ 3
6. จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่อาจปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำโดยตรง เช่น น้ำฉีคล้างทำความสะอาดพื้น น้ำฉีดพรมจากหัวฉีดสปริงเกอร์ น้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการ น้ำล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำไหลนองจากกรณีต่างๆ เช่น น้ำฉีดพรมจากหัวฉีดสปริงเกอร์ น้ำฉีคล้างทำความสะอาดพื้น น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ น้ำล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่อาจปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำโดยตรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15 และรูปที่ 22 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอนที่ 1  บ่อดักตะกอนที่ 2  บ่อดักตะกอนที่ 2

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดักตะกอนที่ 3   บ่อดักตะกอนที่ 4

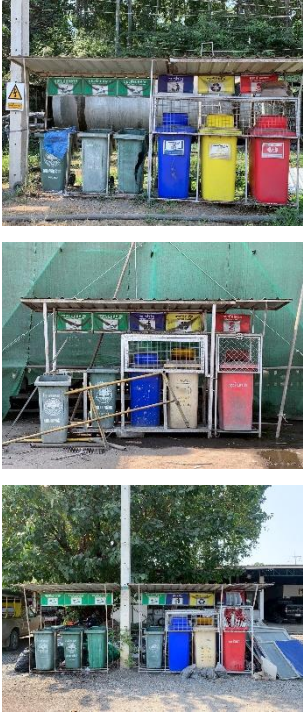
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดกตะกอนที่ 5  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 วางระบายน้ำ
7. ตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อดักตะกอนให้มีความลึกตามที่ออกแบบไว้เป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามีระดับตะกอนสะสมสูงเกิน 1 ใน 3 ของความลึกบ่อดักให้ขุดลอกออกไปเสริมคันขอบบ่อดักหรือนำไปตากที่ลานตากตะกอนดินหลังท่า ก่อนนำไปปรับถมในพื้นที่ของบริษัทในเครือ	ผู้ประกอบการได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อดักตะกอนให้มีความลึกตามที่ออกแบบไว้เป็นประจำทุกเดือน และนำตะกอนที่ได้จากการขุดลอกกรรมไว้ที่ลานตากตะกอนโดยไม่ทิ้งออกสู่ภายนอก	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอนที่ 1  บ่อดักตะกอนที่ 2  บ่อดักตะกอนที่ 2

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดักตะกอนที่ 3   บ่อดักตะกอนที่ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอนที่ 5
8. ห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า เศษวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน น้ำอัดลม สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำ โดยให้แจ้งแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายให้รับทราบโดยทั่วกัน และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน	● สถานประกอบการไม่มีการกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า เศษวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดินโคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจเป็นเหตุทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อการเดินเรือ หรือการกระทำการใดๆ ที่ทำให้เกิดการตื่นตะกอน การตกตะกอน หรือความสกปรกของแหล่งน้ำ โดยโครงการได้มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้ภายในพื้นที่สถานประกอบการ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. กรณีจำเป็นต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว สีทาวัสดุ เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ จากนั้นรวบรวมไว้บริเวณถังรองรับขยะอันตรายเพื่อรอส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่างๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ จากนั้นรวบรวมไว้ในบริเวณถังพักขยะอันตราย เพื่อรอส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 23  ภาชนะรองรับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว
10. จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำหนดขั้นตอนและวิธีการรวบรวมให้มีการตกลงหรือรู้ไว้และประสานหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี	ผู้ประกอบการจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำหนดขั้นตอนและวิธีการรวบรวมและประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	-
11. หากเรือสินค้าใดประสงค์ขอรับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และปฏิบัติตามขั้นตอนขนถ่ายของเสียจากเรือและรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ	ผู้ประกอบการได้ประสานกับผู้รับเหมาขนส่งสินค้าทางเรือ หากประสงค์ขอรับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อทางโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรืออย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. จัดให้มีแผนการปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล้นบริเวณหน้าท่า และแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าเพื่อให้สามารถจัดการกับสินค้าแต่ละชนิดรวมทั้งน้ำมัน (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและบรรเทาผลกระทบต่อน้ำได้อย่างทัน่วงที	ผู้ประกอบการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล้นบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถจัดการสินค้าแต่ละชนิดที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและบรรเทาผลกระทบต่อน้ำได้อย่างทัน่วงที	-	-
13. กรณีเรือลำเลียงสินค้าเกิดอุบัติเหตุจนทำให้เกิดการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงในเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำจำนวนมากและมีความเสียหายเกิดขึ้นโครงการต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศที่ได้รับ ความเสียหาย ดังนี้ <u>มาตรการเยียวยา</u> ให้โครงการและผู้ประกอบการเดินเรือที่เกิดอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นและผู้นำชุมชนทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลที่ได้รับผลกระทบ ประเมินความเสียหายตามมูลค่าการประมงหรือสัตว์น้ำที่ได้รับผลกระทบให้เป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย และชี้แจงขั้นตอนการเยียวยาให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่มีเกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้า หากในอนาคตมีการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงสู่แม่น้ำ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศที่ได้รับ ความเสียหายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
- ให้โครงการเป็นผู้ประสานงานในการเรียกร้องค่าชดเชยเยียวยาความเสียหายจากผู้ประกอบการเรือลำเลียงสินค้า หรือเรือลากจูงที่เกิดอุบัติเหตุ และทำการชดเชยเยียวยาตามขั้นตอนแก่ผู้รับผลกระทบเมื่อสภาพแวดล้อมภายหลังเกิดเหตุสินค้าหรือน้ำมันรั่วไหลกลับสู่สภาวะปกติแล้ว ให้สนับสนุนพันธ์สัตว์น้ำให้แก่ผู้ได้รับกระทบโดยตรง - เมื่อสภาพแวดล้อมภายหลังเกิดเหตุสินค้าหรือน้ำมันหกรั่วไหลกลับสู่สภาวะปกติแล้ว ให้สนับสนุนพันธ์สัตว์น้ำให้แก่ผู้ได้รับกระทบโดยตรง		-	-
มาตรการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและระบบนิเวศ - สนับสนุนงบประมาณ หรือสิ่งของ และให้ความช่วยเหลือประมงอำเภอ กลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในพื้นที่และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ ได้แก่ การสนับสนุนงบประมาณจัดหาพันธุ์ปลาพื้นบ้าน/ท้องถิ่น และเครื่องมือประมง - ให้การสนับสนุนการฟื้นฟูและทำความสะอาดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม เช่น การสำรวจเก็บกู้สินค้าและคราบน้ำมัน (หากมีการรั่วไหลร่วมด้วย) ที่อาจหลงเหลือในบริเวณต่างๆ เป็นต้น	● ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้า หากในอนาคตมีการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงสู่แม่น้ำ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
14. กรณีในอนาคตจำเป็นต้องขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ - ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบ (Closed Loop) บริเวณขุดลอก โดยมีความสูงของม่านดักตะกอนไม่น้อยกว่าความลึกน้ำขณะดำเนินการและมีประสิทธิภาพดักตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 - ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของม่านดักตะกอนทุกวัน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันทีและปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกของเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด		-	-
5. อุทกศาสตร์			
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	● ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงตลิ่งอยู่เสมอ	-	-
2. ให้นายท่าติดตามสถานการณ์หรือข้อมูลข่าวสารปริมาณน้ำท่าในฤดูน้ำหลากจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เช่น กรมชลประทาน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เป็นต้น	● ผู้ประกอบการได้กำชับให้นายท่าติดตามสถานการณ์ข้อมูลข่าวสารปริมาณน้ำท่าในฤดูน้ำหลากจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. กรณีมีประกาศควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเนื่องจากระดับน้ำและความเร็วกระแสน้ำในแม่น้ำป่าสักมีแนวโน้มสูงขึ้นจากฝนตกหนักหรือการปล่อยน้ำจากเขื่อนพระราม 6 ในอัตราที่อาจส่งผลให้เกิดการล้นตลิ่งและไม่ปลอดภัยต่อการเดินเรือและจอดเทียบเรือซึ่งอาจส่งผลถึงการเบี่ยงเบนกระแสน้ำและคลื่นจนเกิดปัญหากัดเซาะตลิ่งใกล้เคียงให้แจ้งผู้ประกอบการเดินเรืองดใช้ท่าเทียบเรือชั่วคราวและปฏิบัติตามประกาศดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้เฝ้าระวังและติดตามระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักอยู่เสมอ หากระดับน้ำมีแนวโน้มสูงขึ้นจนอาจล้นตลิ่ง กระแสน้ำแรงไม่ปลอดภัยต่อการเดินเรือ ทางผู้ประกอบการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรืองดใช้ท่าเทียบเรือชั่วคราวจนกว่าจะเข้าสู่สภาวะปกติ	-	-
6. การคมนาคมทางบก			
1. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่างๆ เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ ป้ายบอกสถานที่ภายในโครงการ เป็นต้น และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการจัดทำป้ายป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่างๆ เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ ป้ายบอกสถานที่ภายในโครงการ โดยมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 18 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			   ป้ายสัญลักษณ์จราจร
2. กำหนดให้มีบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างโครงการและผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าเพื่อให้มีการควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจรทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อผ่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว	ผู้ประกอบการจัดให้มีการบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างโครงการและผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าให้มีการควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจรทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อผ่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว		เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. กรณีมีการฝ่าฝืนข้อปฏิบัติหรือมาตรการและเกิดความเสียหาย เช่น การบรรทุกน้ำหนักหรือใช้ความเร็วเกินที่กำหนดหรือประมาทเลินเล่อทำให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ให้ผู้นั้นรับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวและโครงการสามารถแจ้งเตือน และกำหนดค่าปรับหรือบทลงโทษต่างๆ โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงหรือสัญญา	ผู้ประกอบมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออกทุกคันเพื่อให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีการกำหนดให้ทำการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทุกครั้ง พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวดถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กม./ชม.	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 18 และรูปที่ 24 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ป้ายสัญลักษณ์จราจร   บริเวณจุดซังน้ำหนักรถบรรทุก
4. ให้รถบรรทุกสินค้าหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนในพื้นที่ (ช่วงเวลา 7.00 น. - 8.00 น. และช่วง 17.00 น.-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในช่วงเวลาดังกล่าว	ผู้ประกอบการได้กำชับให้รถบรรทุกสินค้าหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนในพื้นที่ (ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และช่วง 17.00 - 18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรไม่ว่าจะเป็นการเกิดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณประตูเข้า-ออกเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเลี้ยวเข้า – ออกของรถบรรทุกทุกสินค้าตลอดระยะเวลา	ผู้ประกอบการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณประตูเข้า-ออกเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าตลอดระยะเวลาเป็นประจำ		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 25  พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณประตูเข้า-ออกในพื้นที่โครงการ
6. ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางของทางหลวงชนบท อย. 2033 บริเวณด้านหน้าโครงการในทุกกรณีเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแกวคยหรือกีดขวางจราจรและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกห้ามจอดบริเวณไหล่ทางของทางหลวงชนบท อย. 2033 บริเวณด้านหน้าโครงการในทุกกรณีเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแกวคยหรือกีดขวางการจราจรและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
7. จัดให้มีไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงสังเกตเห็นและระมัดระวังตำแหน่งประตูโครงการที่มีการเลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้า	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงสังเกตเห็นและระมัดระวังตำแหน่งประตูโครงการที่มีการเลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้า	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 26  สัญญาณไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ
8. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหน้าประตู ถนนภายใน ที่จอดรถ และทำเทียบเรือให้มีความสว่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงส่องสว่างสำหรับการสัญจร เพื่อความปลอดภัยในกรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายสินค้าหลังเวลา 18.00 น.	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณหน้าประตู ถนนภายใน ที่จอดรถและทำเทียบเรือให้มีความสว่างเพียงพอตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงส่องสว่างการสัญจร เพื่อความปลอดภัยในกรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายสินค้าหลังเวลา 18.00 น. พร้อมจัดให้มีพนักงานคอยอำนวยความสะดวกตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 27 

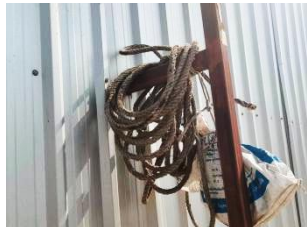
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. ทำการตรวจสอบสภาพพื้นลานคอนกรีต ถนนคอนกรีต ภายในรวมทั้งถนนหินคลุกเป็นประจำทุกสัปดาห์ หากมีการชำรุดหรือเป็นหลุมเป็นบ่อจนเกิดสภาพน้ำขัง ให้รีบทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานตรวจสอบสภาพพื้นลานคอนกรีต ถนนคอนกรีตภายในรวมทั้งถนนหินคลุกเป็นประจำทุกสัปดาห์ หากมีการชำรุดหรือเป็นหลุมเป็นบ่อจนเกิดสภาพน้ำขัง จะรีบทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 28  ลานคอนกรีต/ถนนคอนกรีต ภายในโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ			
1. จัดให้มีบันทึกข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อให้ปฏิบัติการเดินเรือและจอดเรือเป็นไปตามประกาศควบคุมการเดินเรือลากจูงและเรือลำเลียงในแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่าและประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งระเบียบการใช้ท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้ทำการบันทึกข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อให้ปฏิบัติการเดินเรือและจอดเป็นไปตามประกาศควบคุมการเดินเรือลากจูงและเรือลำเลียงในแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่า และประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกรวมทั้งระเบียบการใช้ท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้มอบหมาย ดำเนินการควบคุมดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าของโครงการในการนำเรือเข้า-ออกจากท่า และการจอดเรือที่ปลอดภัย รวมทั้งประกาศที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานควบคุมดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าของโครงการในการนำเข้า-ออกจากท่า และการจอดเรือที่ปลอดภัยรวมทั้งประกาศที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 3
3. การจอดเรือสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหรือบริเวณจุดจอดพักเรือชั่วคราวต้องไม่มีลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชนกันหรือกีดขวางเส้นทางการเดินเรือหรือการใช้ประโยชน์ริมฝั่งของประชาชน	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามจอดเรือสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหรือบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชน หรือกีดขวางเส้นทางการเดินเรือ หรือการใช้ประโยชน์ริมฝั่งของประชาชน	-	-
4. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมดูแลไม่ให้จอดเรือลำเลียงสินค้าซ้อนลำ และห้ามจอดบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นายท่าได้ควบคุมดูแลไม่ให้จอดเรือลำเลียงสินค้าซ้อนลำ และห้ามจอดบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	-

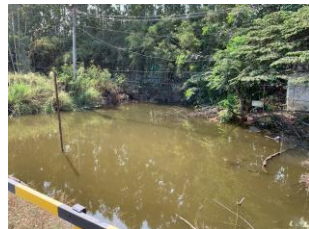
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. ติดตั้งและบำรุงรักษาไฟแสงสว่างบริเวณหน้าท่าอย่างเพียงพอ เพื่อให้เรือสัญจรสังเกตเห็นโครงสร้างท่าเทียบเรือและโกรกสินค้าได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน โดยจะต้องติดตั้งไม่ให้แสงรบกวนการสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง	ผู้ประกอบการได้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรสังเกตเห็นโครงสร้างท่าเทียบเรือและโกรกสินค้าได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 27 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
6. ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยืนลงไปแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาในแม่น้ำด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นเป็นการเดินเรือในระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้อยู่เสมอ	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยืนลงไปแม่น้ำเพื่อให้เรือสัญจรไปมาในแม่น้ำด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นเป็นการเดินเรือในระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้อยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 3 รูปที่ 29  ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือ
7. กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าต้องเข้าเทียบท่าและออกจากท่าระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.	ผู้ประกอบการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งจัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้า-ออกเทียบท่าระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. ตรวจสอบและบำรุงรักษาหลักกันกระแทก ยางกันกระแทก และหลักผูกเรือ เป็นประจำเพื่อให้อยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการเทียบท่าอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานขับเรือตรวจสอบสภาพของหลักกันกระแทก ยางกันกระแทก และหลักผูกเรือทั้งหมด รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 28   อุปกรณ์ป้องกันการกระแทก 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 หลักผูกเรือ
9. กรณีโครงการจำเป็นต้องขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ให้ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการจราจรทางน้ำ ดังนี้ - ติดตั้งทุ่นสัญญาณไฟ/ธง หรือเครื่องหมายทางเรืออื่นๆ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ขุดลอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยให้มองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน และไม่ติดตั้งกีดขวางเส้นทางเดินเรือของท่าเทียบเรือข้างเคียง สำหรับเรือที่ใช้ขุดลอกจะต้องดำเนินการภายในวงล้อมของทุ่นกำหนดเขตขุดลอก - เมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานในแต่ละวัน ให้จอดเรือ	● ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากในอนาคต ต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
ชุดลอกบริเวณท่าเทียบเรือ โดยต้องจอดไม่ล้ำด้านหน้าที่ดินข้างเคียง และให้ติดตั้งไฟแสงสว่างเพื่อให้เรือลำอื่นมองเห็นเรือที่จอดอย่างชัดเจน - การดำเนินการชุดลอกหน้าท่าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น - แจ้งแผนการชุดลอกหน้าท่าล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ให้แก่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ท่าเทียบเรือใกล้เคียง ผู้ประกอบการเดินเรือที่ใช้ท่า ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ผ่านทางผู้นำชุมชนโดยอย่างน้อยต้องแจ้งขอบเขตและระดับความลึกที่จะชุดลอก วิธีการและระยะเวลาชุดลอก การจัดการตะกอนดิน และข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือระหว่างที่มีการชุดลอก			
8. การจัดการน้ำเสีย			
1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมพร้อมทั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	● ผู้ประกอบการจัดให้มีห้องน้ำพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 31 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ห้องสุขา
2. หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียทุกแห่ง เพื่อให้มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ และตรวจสอบระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดให้ประสานหน่วยงานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบลำกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานหมั่นตรวจระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุมีการประสานหน่วยงานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบลำกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15   บ่อดักตะกอนที่ 1

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดักตะกอนที่ 2   บ่อดักตะกอนที่ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดักตะกอนที่ 4   บ่อดักตะกอนที่ 5

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ให้นายท่าหรือพนักงานที่กำกับดูแลหน้าท่าคอยควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับให้นายท่าคอยควบคุมดูแลไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	-	-
4. ก่อนการขนถ่ายของเสียประเภทของเหลวจากเรือ ตามแผนการจัดการของเสียจากเรือให้ทำการตรวจสอบสภาพของถังรองรับและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ท่อและวาล์วของถัง ท่อยาง เครื่องสูบน้ำจากเรือ ถาดรองรับการรั่วไหลบริเวณรอยต่อ เป็นต้น โดยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยไม่ชำรุดหรือมีรอยรั่ว	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานในการขนถ่ายของเสียประเภทของเหลวจากเรือให้ทำการตรวจสอบสภาพของถังรองรับและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ท่อและวาล์วของถัง ท่อยาง เครื่องสูบน้ำจากเรือ ถาดรองรับการรั่วไหลบริเวณรอยต่อ เป็นต้น โดยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยไม่ชำรุดหรือมีรอยรั่ว	-	-
5. กรณีถังรองรับของเสียประเภทของเหลวจากเรือที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนเกิดจากการรั่วไหลให้หยุดสูบน้ำทันที จากนั้นล้อมบริเวณที่รั่วด้วยทุ่นซับคราบน้ำมันหรือวัสดุอื่นๆ ที่เทียบเท่าแล้วใช้วัสดุซับน้ำมันหรือทรายซับน้ำมันบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อย จากนั้นทำการแก้ไขจุดที่รั่วไหลก่อนทำการสูบน้ำอีกครั้ง	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีของเสียจากเรือที่เกิดจากการรั่วไหล หากในอนาคต มีการรั่วไหลของของเสียจากเรือ ผู้ประกอบการจะหยุดการสูบน้ำทันที จากนั้นจะล้อมบริเวณที่รั่วด้วยทุ่นซับคราบน้ำมันหรือวัสดุอื่นๆ ที่เทียบเท่าแล้วใช้วัสดุซับน้ำมันหรือทรายซับน้ำมันบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อย จากนั้นทำการแก้ไขจุดที่รั่วไหลก่อนทำการสูบน้ำอีกครั้ง อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย			
1. รณรงค์ให้ความรู้ด้านการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย และกฎระเบียบการทิ้งขยะในเขตพื้นที่โครงการแก่พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย รวมทั้งคนขับรถบรรทุก และคนประจำเรือเพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง	ผู้ประกอบการได้ให้ความรู้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย รวมทั้งคนขับรถบรรทุก และคนประจำเรือให้คัดแยกขยะมูลฝอย และทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้องอยู่เป็นประจำ โดยโครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะโดยแยกตามประเภทไว้อย่างเพียงพอในพื้นที่สถานประกอบการ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
2. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมดูแลไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำ และกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน โดยแจ้งแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าและคนเรือรับทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะและของเสียต่างบริเวณหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานรวมทั้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าและคนเรือห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน	-	เอกสารแนบ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภท (ขยะย่อยสลายได้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) ให้เพียงพอต่อปริมาณขยะสะสมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ขณะรอกำหนดรอบวงวันที่หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจะเข้ามาจัดเก็บ	ผู้ประกอบการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแต่ละประเภท (ขยะย่อยสลายได้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) อย่างเพียงพอต่อปริมาณขยะสะสมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นขณะรอกำหนดรอบวงวันที่หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจะเข้ามาจัดเก็บ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
4. จัดให้มีภาชนะบรรจุที่แน่นหนาแข็งแรงและไม่เกิดการรั่วไหลสำหรับรองรับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ กระป๋องสเปรย์ หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น จากนั้นนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนก่อนประสานให้ผู้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	ผู้ประกอบการจัดให้มีภาชนะบรรจุที่แน่นหนาแข็งแรงและไม่เกิดการรั่วไหลสำหรับรองรับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ กระป๋องสเปรย์ หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น จากนั้นนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนก่อนประสานให้ผู้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 23  ภาพขณะรับน้ำมันใช้แล้ว
5. จัดให้มีพนักงานจัดการขยะมูลฝอยและทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล และให้พนักงานทำการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติบริเวณใต้โครงสร้างท่าเทียบเรือ และตลิ่งด้านหน้าที่ดินของโครงการทั้งหมดเป็นประจำทุกเดือน เช่น เศษโฟม ถุงพลาสติก ขวดพลาสติก เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดให้มีพนักงานจัดการขยะมูลฝอยและทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล และกำชับให้พนักงานจัดเก็บขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติบริเวณใต้โครงสร้างท่าเทียบเรือ และตลิ่งด้านหน้าที่ดินของโครงการทั้งหมดเป็นประจำเดือน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 17 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			   พนักงานเก็บกวาดวัสดุหรือสินค้า ภายในโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือ ได้แก่ ของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ และของเสียประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ รวมทั้งจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอและเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง	ผู้ประกอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ ได้แก่ ของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ และของเสียประเภทน้ำมันที่ใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ รวมทั้งจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือให้เพียงพอ และเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 23  ภาชนะรองรับน้ำมันใช้แล้ว
10. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน รวมทั้งจุดระบายน้ำออกจากโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือน หากมีการอุดตันหรือตันขึ้นจนอาจส่งผลให้เกิดการเอ่อล้นและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้รีบดำเนินการแก้ไขหรือขุดลอกโดยทันที	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน รวมทั้งจุดระบายน้ำออกจากโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือน หากมีการอุดตันหรือตันขึ้นจนอาจส่งผลให้เกิดการเอ่อล้นและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้รีบดำเนินการแก้ไขหรือขุดลอกโดยทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15 และรูปที่ 22   บ่อดักตะกอนที่ 1

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดักตะกอนที่ 2   บ่อดักตะกอนที่ 3

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดกตะกอนที่ 4   บ่อดกตะกอนที่ 5

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 รายงานน้ำ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันท่อหรือรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำเป็นประจำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ได้อยู่เสมอ	● ผู้ประกอบการได้จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันท่อหรือรางระบายน้ำและบ่อพักน้ำเป็นประจำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ได้อยู่เสมอ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 17  พนักงานจัดการขยะมูลฝอยและทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
1. แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบ ได้แก่ ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยาม การแจ้งผ่านผู้นำชุมชนและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยโครงการต้องแจ้งรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media ต่างๆ เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบ จะดำเนินการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ นอกจากนั้นประชาสัมพันธ์ช่องทางรับเรื่องให้ผู้นำชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	-	-
2. กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันทั่วถึง พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องพร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	ผู้ประกอบการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันทั่วถึง พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องพร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	-	-
3. ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ประชาชนโดยรอบได้รับทราบผ่านช่องทางสื่อสารที่เหมาะสม	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พร้อมทั้งจัดทำและนำเสนอเป็นเล่มรายงานพร้อมกับ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
และเข้าถึงประชาชนได้เป็นอย่างดี เช่น ผ่านผู้นำ ชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือ Social Media ต่างๆ เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น	ข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (CD-ROM) ต่อกรม เจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และองค์การบริหารส่วน ตำบลคลองสระแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน และสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน		
4. ให้การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบ หรือในด้านที่ ชุมชนร้องขอ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสร้าง ความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการ และชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ผ้าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือใน โอกาสที่สำคัญตามสมควรและให้ดำเนินการตามแผน CSR ที่กำหนดไว้	ผู้ประกอบการได้มีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรมของชุมชนที่อยู่ โดยรอบ รวมไปถึงสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ ของชุมชน การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ผ้าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญอย่าง สม่ำเสมอ	-	เอกสารแนบ 6
5. ให้พิจารณารับคนท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็นอันดับ แรก เพื่อช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นการกระจาย รายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการ และชุมชน	ผู้ประกอบการได้พิจารณารับคนท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติ เหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงาน เป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็น การกระจายรายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. เปิดโอกาสให้ชุมชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่น ในบริเวณใกล้เคียงได้เข้ามาเยี่ยมชมโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน	ผู้ประกอบการได้เปิดโอกาสให้ชุมชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียงได้เข้าไปเยี่ยมชมโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน	-	-
7. จัดให้มีการปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน (Public Consultation) เช่น การเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง (ตัวแทนชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนในท้องถิ่น เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล และรับข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนปรับปรุงการดำเนินโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป	ผู้ประกอบการได้มีการปรึกษาหารือกับชุมชน เช่น การเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง (ตัวแทน) ชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนในท้องถิ่น เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล และรับข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนปรับปรุงการดำเนินโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป	-	-
8. กำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของกิจกรรมทางสังคมทุกปี และให้มีการปรับเปลี่ยนกิจกรรมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวลที่เกิดจากโครงการ	ผู้ประกอบการมีการประเมินผลการดำเนินงานของกิจกรรมทางสังคมทุกปี และให้มีการปรับเปลี่ยนกิจกรรมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวลที่เกิดจากโครงการ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. สํารวจด้วยแบบสอบถามเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และนำผลความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียง การคมนาคม รวมทั้งข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการมาใช้ในการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินโครงการเพื่อให้สามารถลดผลกระทบได้ดียิ่งขึ้น	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจด้วยแบบสอบถามเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชน ปีละ 1 ครั้ง และนำผลความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการมาใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการเพื่อให้สามารถลดผลกระทบได้ดียิ่งขึ้น โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569	-	เอกสารแนบ 7
10. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ เมื่อพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินงานโครงการจะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการว่าได้รับความเดือดร้อน หรือบ้านเรือนประชาชนได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการผู้ประกอบการจะเร่งดำเนินการแก้ไขและชดเชยค่าเสียหายตามความเหมาะสม	-	-
11. ให้ตัวแทนเจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบและผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมกันประเมินค่าเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบและผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมกันประเมินค่าเสียหายจากผลกระทบ เพื่อเป็นการชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุขและสุขภาพ			
1. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการและชุมชนใกล้เคียง	ผู้ประกอบการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชนใกล้เคียง	-	-
2. ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาลรวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของแมลงและสัตว์นำโรค	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะการบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาลรวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของแมลงและสัตว์นำโรค	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
3. จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาดมีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	ผู้ประกอบการดำเนินการจัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาดมีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	-	เอกสารแนบ 8
4. สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น	ผู้ประกอบการสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำ	-	

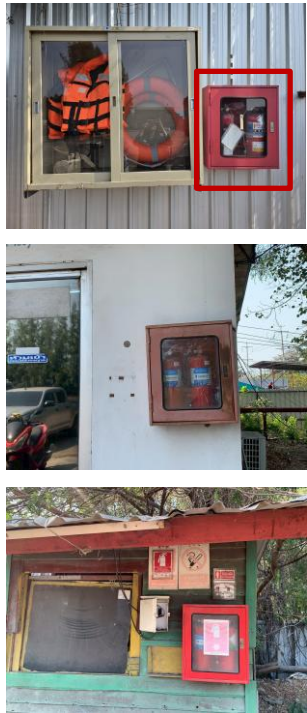
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. โครงการต้องกำกับให้บริษัทผู้ประกอบการหรือผู้นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ หากในอนาคตดำเนินการนำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว	-	-
6. ให้โครงการปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำ สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการดำเนินการปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
7. ประกาศหรือแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พนักงานและคนงานได้รับทราบ เพื่อความวิตกกังวล และสร้างความมั่นใจต่อคนงาน	ผู้ประกอบการประกาศผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พนักงานและคนงานได้รับทราบ เพื่อความวิตกกังวล และสร้างความมั่นใจต่อคนงาน รวมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 32  ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8. กรณีที่มีสื่อสารประชาสัมพันธ์รับทราบว่าประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงมีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจในระดับสูง จากความเครียดหรือวิตกกังวล	ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการว่าได้รับผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจในระดับสูง จากความเครียดหรือวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
เกี่ยวกับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินงานโครงการให้ช่วยเหลือประชาชนญาติหรือผู้ปกครอง และติดต่อสถานพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาล และ รพสต. เป็นต้น เพื่อให้ผู้ป่วยเข้าไปตรวจคัดกรองด้านจิตเวช ให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป	สุขภาพจากการดำเนินงานโครงการผู้ประกอบการดำเนินการติดต่อประสานญาติและสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อให้ผู้ป่วยเข้าไปตรวจคัดกรองด้านจิตเวช ให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป		
9. ประสานหน่วยงานสาธารณสุขที่ให้บริการตรวจรักษาผู้ป่วยจิตเวช และบริการให้คำปรึกษาทางจิตเวชในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วาสนมหาเถระ) ในกรณีที่พบพนักงานหรือคนงานมีแนวโน้มเจ็บป่วยด้วยโรคทางจิตเวช เพื่อเข้ารับตรวจคัดกรองด้านจิตเวชและบำบัดรักษาต่อไป	ผู้ประกอบการจะประสานหน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่ให้บริการตรวจรักษาผู้ป่วยจิตเวช และบริการให้คำปรึกษาทางจิตเวชในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วาสนมหาเถระ) ในกรณีที่พบพนักงานหรือคนงานมีแนวโน้มเจ็บป่วยด้วยโรคทางจิตเวช เพื่อเข้ารับตรวจคัดกรองด้านจิตเวชและบำบัดรักษาต่อไป	-	-
10. จัดให้มีสวัสดิการด้านสุขภาพสำหรับพนักงานโครงการ เช่น การรักษาพยาบาล ค่าใช้จ่าย หรือค่าชดเชยทางสุขภาพ ในกรณีเกิดการเจ็บป่วยทางจิตจากการสัมผัสมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมโครงการ และผลกระทบทางร่างกายที่เกิดจากภัยคุกคามสุขภาพอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับกิจกรรมของโครงการ รวมทั้งให้การช่วยเหลือในการบำบัดรักษา หรือฟื้นฟูสภาพร่างกาย เพื่อให้สามารถกลับมาทำงานหรือใช้ชีวิตปกติได้	ผู้ประกอบการจัดให้มีสวัสดิการด้านสุขภาพสำหรับพนักงานโครงการ เช่น การรักษาพยาบาล ค่าใช้จ่าย หรือค่าชดเชยทางสุขภาพ ในกรณีเกิดการเจ็บป่วยทางจิตจากการสัมผัสมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมโครงการ และผลกระทบทางร่างกายที่เกิดจากภัยคุกคามสุขภาพอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับกิจกรรมของโครงการ รวมทั้งให้การช่วยเหลือในการบำบัด รักษา หรือฟื้นฟูสภาพร่างกาย เพื่อให้สามารถกลับมาทำงานหรือใช้ชีวิตปกติได้		

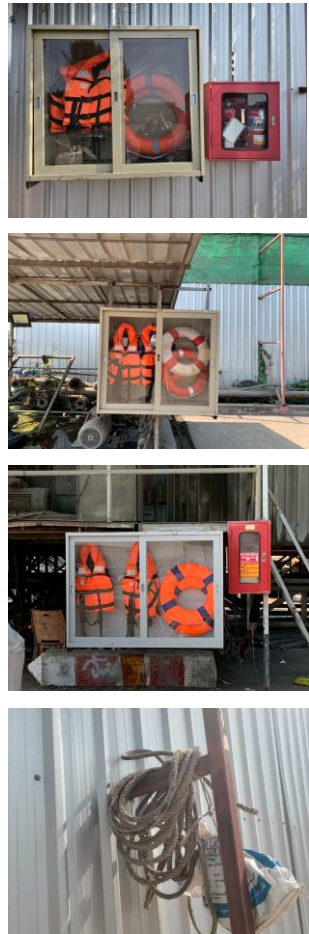
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
11. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน และการตรวจสอบสุขภาพเฉพาะตามปัจจัยเสี่ยงในพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ เช่น สมรรถภาพทางปอด และสมรรถภาพการได้ยิน และกิจกรรมส่งเสริมการมีสุขภาพที่ดี	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน และการตรวจสอบสุขภาพเฉพาะตามปัจจัยเสี่ยงในพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ เช่น สมรรถภาพทางปอด และสมรรถภาพการได้ยิน และกิจกรรมส่งเสริมการมีสุขภาพที่ดีเป็นประจำทุกปี	-	เอกสารแนบ 9
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1. โครงการต้องปฏิบัติให้เป็นตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ให้บริการทำเหมาจ่าย ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าและผู้ประกอบการเดินเรือ เพื่อให้ควบคุมพนักงานหรือคนงานในสังกัดของตนเองปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่โครงการกำหนดโดยเคร่งครัด	ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ให้บริการทำเหมาจ่าย ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าและผู้ประกอบการเดินเรือ เพื่อให้ควบคุมพนักงานหรือคนงานในสังกัดของตนเองปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่โครงการกำหนดโดยเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 3
2. กำชับให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าหรือผู้ให้บริการมีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานหรือคนในสังกัดของตนเองที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าหรือผู้ให้บริการมีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานของตนเองที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	

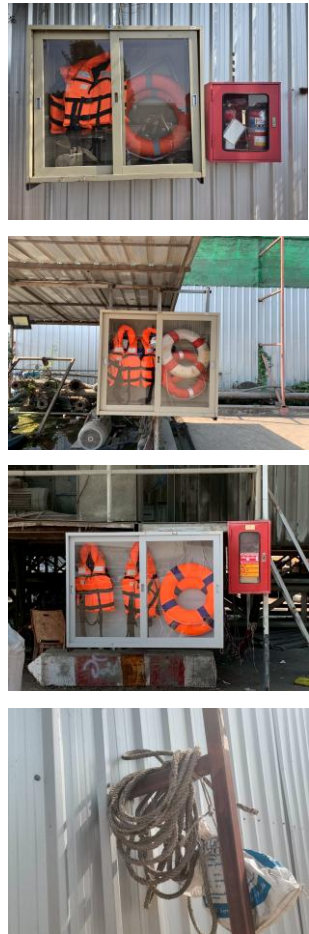
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในบริเวณท่าเทียบเรือ อาคารสำนักงาน สำนักงานช่างน้ำหนัก และป้อมยาม เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดทำป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุดไว้บริเวณด้านหน้าป้อมยามของโครงการ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 33  ป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
4. จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนรวมทั้งการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นเป็นประจำทุกปี	ผู้ประกอบการจัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ และมีการฝึกซ้อมแผนรวมทั้งการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นเป็นประจำทุกปี	-	เอกสารแนบ 10
5. จัดเตรียมระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้ครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งานและติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด ทั้งนี้การติดตั้งต้องอยู่ในบริเวณที่พนักงานสามารถมองเห็นหรือได้ยินสัญญาณอย่างชัดเจนและสามารถนำอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไปใช้งานได้สะดวก	ผู้ประกอบการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินอย่างครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งานและติดตั้งตามมาตรฐานที่กำหนด โดยติดตั้งในบริเวณที่พนักงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้สะดวก	-	เอกสารแนบ 4 รูปที่ 34 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย  สัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน

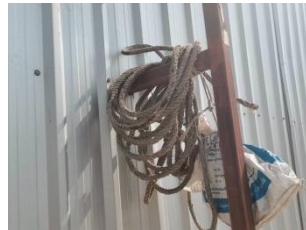
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำหรือตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ผลิต เพื่อให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการดังกล่าวเพื่อเป็นหลักฐานและตรวจสอบย้อนหลังได้	ผู้ประกอบกิจการได้กำหนดให้พนักงานหมั่นตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการเพื่อเป็นหลักฐานและตรวจสอบย้อนหลังได้อยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 4 รูปที่ 34  อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

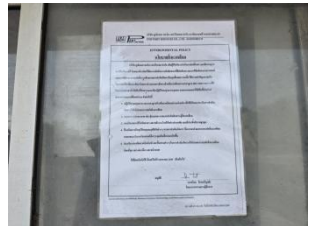
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 สัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน
7. ดูแลรักษาระบบสูบน้ำ และถังสำรองน้ำรวมทั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงให้กับรถบรรทุกน้ำดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุอัคคีภัยในระหว่างรอการช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานดูแลรักษาระบบสูบน้ำ และถังสำรองน้ำรวมทั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงให้กับรถบรรทุกน้ำดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุอัคคีภัยในระหว่างรอการช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 35   ระบบสูบน้ำ และถังสำรองน้ำ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์ กรณี อุกฉนวนต่างๆ บนเรืออย่างน้อยตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำ ถังดับเพลิงเคมี เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีอุกฉนวนต่างๆ บนเรือพร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำ ถังดับเพลิง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 34  อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงง่ายบริเวณหน้าท่า ได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ	ผู้ประกอบการจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้าท่า ได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 34  อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
10. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งจัดการสินค้าหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ และการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งจัดการสินค้าหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	-
11. จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ และปัจจัยปฐมพยาบาลให้ครบถ้วนเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมจัดเตรียมบุคลากร/ยาพาหนะและการประสานงานสำหรับการส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงโดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉินอื่นๆ เป็นประจำทุกปี	ผู้ประกอบการจัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ และปัจจัยปฐมพยาบาลให้ครบถ้วนเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 รวมทั้งจัดเตรียมบุคลากรยานพาหนะและมีการประสานงานสำหรับการส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง โดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉินอื่นๆ เป็นประจำทุกปี	-	-
12. ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์รวมทั้งโครงสร้างในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก ยางกันกระแทก เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์รวมทั้งโครงสร้างในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก ยางกันกระแทก	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 30 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกของท่าเรือ 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 หลักผูกเรือ
13. ติดป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย และปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดไว้บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณอื่นที่จำเป็นและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดทำป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดไว้บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณอื่นที่จำเป็นและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งติดตั้งป้ายไว้บริเวณสำนักงานของพื้นที่โครงการ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 36  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ป้ายข้อปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและปลอดภัย
14. กำหนดกฎระเบียบบังคับให้พนักงานของโครงการ ทุกฝ่ายและพนักงานของผู้ประกอบการจากภายนอก ที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	ผู้ประกอบการกำหนดกฎระเบียบบังคับให้พนักงาน ของโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งพนักงานผู้รับเหมาและ พนักงานของบริษัทลูกค้าที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะ ปฏิบัติงาน และไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานหากสวมใส่ อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามลักษณะของงานโดยกำหนดให้ เป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขข้อตกลงการใช้ทำเหียบเรือ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13   การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล

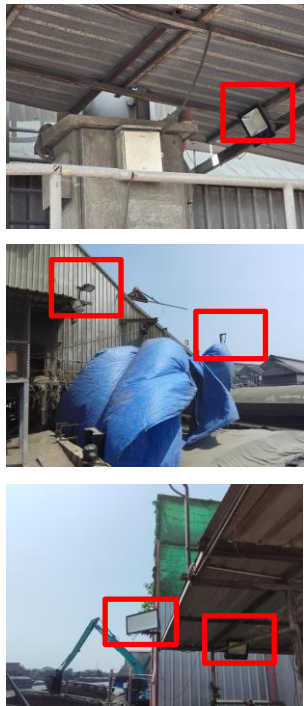
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
15. ตรวจสอบความเข้มแสงสว่างของพื้นที่ปฏิบัติงานหน้าท่าและหลังท่าทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน ตามประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 หากความเข้มแสงสว่างไม่เป็นไปตามประกาศฯ ให้แก้ไขปรับปรุงให้มีแสงสว่างที่เพียงพอ กรณีแสงสว่างมากเกินไป เช่น พื้นที่กลางแจ้งในเวลากลางวัน ให้โครงการจัดให้มีแว่นกันแดดแก่ผู้ปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว เป็นต้น	- ผู้ประกอบการมอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้ - ความเข้มแสงสว่าง ทำการตรวจวัด ในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดค่าความเข้มแสงสว่างมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน ที่กำหนดให้สถานประกอบกิจการมีความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ซึ่งในที่นี้คือไม่ต่ำกว่า 100 Lux	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 37 และรูปที่ 38 <u>การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในเวลากลางวัน</u> บริเวณหน้าท่า บริเวณหลังท่า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			<u>การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในเวลากลางวัน</u>  บริเวณหน้าท่า  บริเวณหลังท่า
16. ให้โครงการ รวมทั้งผู้ให้บริการขนถ่ายสินค้าและขนส่งสินค้าต้องรับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอครบถ้วนตามลักษณะงานและสภาพแวดล้อมแก่พนักงานหรือคนงานในสังกัดของตนเองโดยให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายกำหนด	ผู้ประกอบการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากป้องกันฝุ่นสำหรับผู้ปฏิบัติงานหน้าท่า หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง พร้อมสำรองให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายกำหนด และกำกับดูแลให้พนักงาน รวมทั้งผู้ให้บริการสินค้าและขนส่งสินค้าสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
17. จัดให้มีพนักงานของโครงการทำหน้าที่กำกับดูแลให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดการทำงาน และไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานหากสวมใส่อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามลักษณะของงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขข้อตกลงการใช้ทำเทียบเรือ เช่น พนักงานขับรถบรรทุกสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นก่อนนำรถบรรทุกเข้าเทสินค้าในอาคารโกรณถ่ายสินค้าหรือรับสินค้าหน้าท่า เป็นต้น	ผู้ประกอบการกำหนดกฎระเบียบบังคับให้พนักงานของโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งพนักงานผู้รับเหมาและพนักงานของบริษัทลูกค้าที่ปฏิบัติงานภายในโครงการต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานหากสวมใส่อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามลักษณะของงานโดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขข้อตกลงการใช้ทำเทียบเรือ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13   การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
18. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในทุกมุมมองที่จำเป็น เพื่อการรักษาที่ปลอดภัยและเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	ผู้ประกอบการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า โดยมีการเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 39 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 กล้องวงจรปิด (CCTV)
19. ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้พนักงานภายในโครงการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 27  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
20. ติดตั้งราวกันตกบริเวณขอบบ่อตกตะกอน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	ผู้ประกอบการติดตั้งราวกันตกบริเวณขอบบ่อตกตะกอน เพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 40  ราวกันตกบริเวณขอบบ่อตกตะกอน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
21. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้มีปริมาตรกักเก็บได้อย่างเพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำคาดการณ์สูงสุดต่อวันของโครงการ	ผู้ประกอบการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้มีปริมาตรกักเก็บได้อย่างเพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำคาดการณ์สูงสุดต่อวันของโครงการ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 35  ระบบสูบน้ำ และถังสำรองน้ำ
22. จัดหาแหล่งน้ำดื่มที่สะอาดได้มาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มเพื่อการบริโภค เพื่อบริการให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปริมาณไม่น้อยกว่า 3.5 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือตามกรมอนามัยแนะนำ	ผู้ประกอบการจัดให้มีดื่มสะอาดเพื่อบริการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างเพียงพอสอดคล้องกับจำนวนพนักงาน/คนงาน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 41 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 น้ำดื่มสะอาด
23. จัดให้จำนวนจุดบริการน้ำดื่มที่เพียงพอสอดคล้องกับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ผู้ประกอบการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่เพียงพอสอดคล้องกับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 41   น้ำดื่มสะอาด

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
24. ให้พนักงานทำความสะอาดอุปกรณ์จ่ายน้ำดื่มเป็นประจำ และจัดเตรียมแก้วน้ำแบบใช้ครั้งเดียวหรือส่งเสริมการใช้ภาชนะส่วนตัว เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แก้วน้ำร่วมกัน พร้อมทั้งรณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานทางด้านการรักษาสุขอนามัยภายในสถานประกอบการ และการป้องกันโรคติดต่อที่อาจแพร่ผ่านน้ำดื่ม	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดอุปกรณ์จ่ายน้ำดื่มเป็นประจำ และจัดเตรียมแก้วน้ำแบบใช้ครั้งเดียวหรือส่งเสริมการใช้ภาชนะส่วนตัว เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แก้วน้ำร่วมกัน พร้อมทั้งรณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานทางด้านการรักษาสุขอนามัยภายในสถานประกอบการ และมาตรการป้องกันโรคติดต่อที่อาจแพร่ผ่านน้ำดื่ม	-	-

2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้ายเงื่อนไขที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกิจการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ของบริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด กรอส ตั้งอยู่เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 มีรายละเอียดดังตารางที่ 2-3

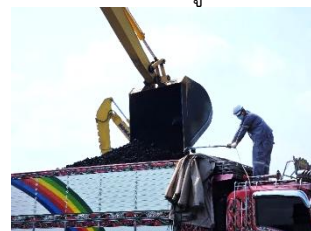
ตารางที่ 2-3 มาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ตามหนังสือเลขที่ SECO/ 2568/477 ลงวันที่ 22 เมษายน 2568

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
ผู้ถือประทานบัตรได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดต่อไปนี้			
1. คุณภาพอากาศ			
1. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศเพื่อติดตามค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	ดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 42  พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)  พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการ มากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)  สำนักงานองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองสะแก

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
	ดำเนินการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน) ตัวแทนที่ปักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ระหว่างวันที่ 16-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน) มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ ด้วยความเร็ว ต่ำกว่า 0.4-1.8 เมตร/วินาที สำหรับตัวแทนที่ปักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางด้านทิศเหนือ ด้วยความเร็ว ต่ำกว่า 0.4 เมตร/วินาที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 43  พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)  พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ตัวแทนที่ปักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการ มากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)  สำนักงานองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองสะแก

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. ตรวจวัดความทึบแสง (Opacity) เพื่อติดตามค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายขณะขนถ่ายสินค้าหน้าท่า จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินบริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก และท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนเม็ดบริเวณอาคารโกรกกขนถ่ายสินค้า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	ดำเนินการตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก และท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนเม็ด บริเวณอาคารโกรกก ระหว่างวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 44  ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหินบริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก  ท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนเม็ดบริเวณอาคารโกรกกขนถ่ายสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง			
1. ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการและที่พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hrs.}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 45  พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)  พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)  ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน			
1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสักด้านหน้าโครงการและบริเวณด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำในระยะ 500 เมตร กรณีปกติ ตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความโปร่งแสง (Transparency) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria, TCB) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria, FCB) โลหะหนัก ได้แก่ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่าผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD) เนื่องจากช่วงที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเป็นช่วงฤดูแล้ง ทำให้มีปริมาณน้ำที่ลดลง ประกอบกับการสะสมของสารอินทรีย์และกิจกรรมริมแม่น้ำและท่าเรือ ทำให้จุลินทรีย์ใช้ออกซิเจนมากในการย่อยสลาย ส่งผลให้ค่า BOD เพิ่มขึ้น และจากรายงานสถานการณ์คุณภาพแหล่งน้ำผิวดินของสำนักงานกรมควบคุมมลพิษที่ 6 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ผลการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD) บริเวณแม่น้ำป่าสักมีค่า BOD เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ค่ามาตรฐานของแหล่งน้ำประเภทที่ 3 (ไม่เกิน 2 มก./ลิตร) ทั้งนี้ทางโครงการได้ควบคุมกิจกรรมภายในโครงการไม่ให้มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ และคอยเฝ้าระวังดูแลตรวจสอบกิจกรรม		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 46  แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
	ริมฝั่งแม่น้ำอย่างใกล้ชิดสม่ำเสมอเพื่อป้องกันปัญหาด้านคุณภาพน้ำของแม่น้ำต่อไป		 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ   แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสักบริเวณ หน้าท่าและใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบกรณี เกิดอุบัติเหตุเรือล่ม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณ เหนือน้ำจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร บริเวณที่ เกิดเหตุเรือล่ม บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 500 เมตร และบริเวณท้ายน้ำห่างจากจุด เกิดเหตุประมาณ 1,500 เมตร - กรณีปูนเม็ดหกหล่นหรือรั่วไหล ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (PH) แอมโมเนีย- ไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen) และของแข็ง แขวนลอย (SS) - กรณีน้ำมันรั่วไหลจากเรือที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด- ด่าง (PH) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และบีโอดี (BOD)	● ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน 2569 หน้าท่า และบริเวณใกล้เคียงยังไม่เกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียง สินค้า หากในอนาคตมีการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมัน เชื้อเพลิงไหลลงสู่แม่น้ำ โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากร ระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายของกรมเจ้าท่า อย่าง เคร่งครัด	-	-
3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก บริเวณ หน้าท่าและใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบกรณี ขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่ากรณีขุดลอก เพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ได้แก่ ความขุ่น (Turbidity)	● ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขุดลอก จำนวน 2 สถานี ได้แก่ เหนือน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอนประมาณ 25 เมตร และท้ายน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอนประมาณ 25 เมตร หากในอนาคต ต้องมีการขุดลอกบริเวณพื้นที่ ดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพตะกอนดิน			
1. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพตะกอนดิน ซึ่งอาจเกิดจากสินค้าที่ล่องผ่านบริเวณหน้าท่า - กรณีปกติ ตรวจวัดอนุภาคตะกอนดิน โลหะหนัก ประกอบด้วยปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ทำการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม และในช่วงเดือนสิงหาคม – กันยายน	● ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์ตะกอนดิน เพื่อนำไปวิเคราะห์ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ที่ทำการเก็บตัวอย่าง ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 47  บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดินหน้าท่ากรณีเกิดเหตุเรือล่ม กรณีถ่านหินหกหล่นหรือรั่วไหล โดยตรวจวัดอนุภาคตะกอนดิน โลหะหนัก ประกอบด้วยปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณจุดเกิดเหตุเรือสินค้าล่มทำการตรวจวัด 1 ครั้ง ภายหลังการกู้เรือออกจากที่เกิดเหตุแล้ว 1 วัน หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1	● ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน 2569 หน้าท่ายังไม่เกิดเหตุเรือล่มของสินค้า หากในอนาคตมีกรณีถ่านหินหกหล่นหรือรั่วไหล บริเวณหน้าท่า โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
ครั้ง จนกระทั่งค่าตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินให้หยุดการติดตาม			
5. อุทกพลศาสตร์			
1. ติดตามการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำ ของแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและ พื้นที่ใกล้เคียง แนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำของแม่น้ำบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง บริเวณ หน้าท่าและพื้นที่ใกล้เคียงโดยครอบคลุมตลอด แนวตลิ่งแม่น้ำทั้งสองฝั่งในระยะ 500 เมตร ไปทาง เหนือและท้ายน้ำของพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการจะดำเนินการติดตามการเปลี่ยนแปลง แนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำของแม่น้ำป่าสักในช่วงเวลา เดือนธันวาคม 2569 และรายงานผลในรายงานฉบับ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	-	-
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
1. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศในแม่น้ำ ป่าสักบริเวณหน้าท่าและใกล้เคียง กรณีปกติ ตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (Phyto plankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zoo plankton) สัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles) สัตว์หน้าดิน (Benthos) และพรรณไม้น้ำ (Aquatic plants) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำเพื่อนำไปวิเคราะห์ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการช่วงกึ่งกลาง หน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ทำการเก็บตัวอย่าง ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 48 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
โครงการ โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วง เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และในช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน			 แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการช่วงกึ่งกลาง หน้าท่าเทียบเรือ
2. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าและใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม (ทั้งกรณีเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง) - กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่มหรือเรือสินค้าหกหล่นรั่วไหล ตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (Phyto plankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zoo plankton) สัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles) สัตว์หน้าดิน (Benthos) พรรณไม้น้ำ (Aquatic plants) และสัตว์น้ำที่ตายลอยบริเวณ	● ในช่วงเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน 2569 ยังไม่เกิดเหตุเรือล่มหรือเรือสินค้าหกหล่น หรือแม่น้ำได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม (ทั้งกรณีเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง) หากในอนาคตมีกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่มหรือเรือสินค้าหกหล่น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
ผิวน้ำ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือ น้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร บริเวณที่เกิดเหตุเรือล่ม ด้านท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร และด้านท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณประมาณ 1,500 เมตร โดยทำการตรวจวัดในช่วงที่มีการกู้เรือ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จนกระทั่งเข้าสู่สภาวะปกติ			
7. การคมนาคมขนส่ง			
1. ติดตามผลกระทบด้านการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยติดตามปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและทางน้ำ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำโดยจัดทำ - บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	- ผู้ประกอบการได้ติดตามผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยติดตามปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและทางน้ำ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ ดังนี้ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 49  ปริมาณการจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย			
1. ติดตามการดำเนินการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ โดยแยกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ ลักษณะของเสียประเภทต่างๆ ทั้งของเสียจากท่าเทียบเรือและของเสียจากเรือ และความเพียงพอของภาชนะรองรับ - ให้บันทึกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ รวมทั้งความถี่ของการนำไปกำจัดหรือจำหน่ายในแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการรวบรวม/จัดเก็บและความเพียงพอของภาชนะรองรับ	● ผู้ประกอบการมีการติดตามการดำเนินการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ โดยแยกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ ลักษณะของเสียประเภทต่างๆ ทั้งของเสียจากท่าเทียบเรือและของเสียจากเรือ และความเพียงพอของภาชนะรองรับ - ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการจัดเก็บและรวบรวม ความเพียงพอของภาชนะรองรับ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
9. การจัดการน้ำเสีย			
1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักตะกอนสุดท้าย โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (PH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) และน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อดักตะกอน บ่อที่ 2 และบ่อดักตะกอน บ่อที่ 5 ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อที่ 2 และบ่อดักตะกอน บ่อที่ 5 ในวันที่ 30 มกราคม 2569 และในวันที่ 9 เมษายน 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 50 และรูปที่ 51 <u>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง</u> <u>ในวันที่ 30 มกราคม 2569</u> 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  บ่อดักตะกอน บ่อที่ 2  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อตกตะกอน บ่อที่ 5 <u>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง</u> <u>ในวันที่ 9 เมษายน 2569</u>  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดกตะกอน บ่อที่ 2    บ่อดกตะกอน บ่อที่ 5

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
1. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและผลการดำเนินงานของโครงการทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการเกี่ยวกับการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้องทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อประชาชนต่อไป	ผู้ประกอบการได้ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของโครงการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 32  ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ และกลุ่มผู้นำชุมชน การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจสังคม กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ และกลุ่มผู้นำชุมชนและรับทราบข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะหรือข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการ โดยสำรวจความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือน ตัวแทนหัวหน้าครัวเรือนและกลุ่มผู้นำชุมชน และเนื่องจากระยะประชิดและระยะ 100 เมตร มีเพียงสถานประกอบการและพื้นที่ว่าง จึงต้องการสำรวจครัวเรือนอยู่ในพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร เพิ่มเติม ดังนี้	ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และประชาชนในรัศมี 5 กม. ในประเด็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ ปัญหาผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากท่าเทียบเรือ ความคิดเห็นต่อโครงการความต้องการของชุมชน และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569	-	เอกสารแนบ 7

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
- กลุ่มสถานประกอบการระยะประชิดและระยะ 100 เมตร (สำรวจทั้งหมด) - กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ (กำหนดขนาดตัวอย่างและการเลือกตัวอย่างตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์) กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ (สำรวจทั้งหมด)			
11. สาธารณสุขและสุขภาพ			
1. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีตามรายการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและตามปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ตามความในพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	● ผู้ประกอบการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามรายการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและตามปัจจัยเสี่ยง เช่น สุขภาพของพนักงาน โดยดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ตามความในพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	-	● เอกสารแนบ 9

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1. ติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานและการเจ็บป่วย บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยทำการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานภายในพื้นที่โครงการ	ผู้ประกอบการได้จัดทำบันทึกสถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย พร้อมทั้งวิธีการป้องกันและแก้ไขเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 49  ปริมาณการจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร